

TRAFIKKSIKKER KLUBB



Trafikksikker fotballklubb

I samarbeid med Trafikksikkerhetsutvalget i Telemark Fylkeskommune og Trygg Trafikk har Telemark Fotballkrets fokus på trygg transport til og fra alle fotballaktiviteter.

”Trafikksikker Fotballklubb” er følgelig ingen ny aktivitet, men et opplegg for å bevisstgjøre fotball ledere på at det er et lederansvar å legge til rette for trafikksikker transport til og fra fotballaktiviteter.

Trygg Trafikk har utarbeidet 5 kriterier for ”Trafikksikker Fotballklubb” som vil bidra til å sikre kvaliteten på klubbenes transportbehov. I det følgende finner du en beskrivelse på hvordan din fotballklubb kan bli en ”Trafikksikker Fotballklubb”.

Hvorfor ”Trafikksikker Fotballklubb”?

Trafikkulykker rammer også fotballfamilien med de konsekvenser det får for fotballklubben og laget, familier og enkeltpersoner.

Ansvar

Styret i klubben har det overordnede ansvaret for transport av spillere og ledere til og fra fotballaktiviteter.

Lagledere og trenere har på vegne av klubben et ansvar for at transporten til og fra fotballaktiviteter skjer på en forsvarlig måte.

Mål

Ingen trafikkulykker ved transport av spillere til og fra all fotballaktivitet.

Målgrupper

Fotball ledere, trenere, spillere, pårørende som kjører til og fra fotballaktiviteter

Kriterier for ”Trafikksikker fotballklubb”

1. Det må fattes et bindende styrevedtak om at klubben forplikter seg til trafikksikkerhetsarbeid i klubben.
2. Klubben skal utarbeide retningslinjer for gjennomføring av transport til og fra fotballaktiviteter
3. Alle vedtak og retningslinjer om ”Trafikksikker Fotballklubb” og trafikksikkerhet skal være gjort kjent for ledere, trenere og oppmenn
4. Trafikksikkerhet skal være tatt opp med alle lag i alle aldersklasser og gjerne med foreldrene til stede
5. Klubben skal legge til rette for at kretsen kan orientere styret, klubbens medlemmer og gjerne spillernes pårørende om intensjonen med ”Trafikksikker fotballklubb”. Kretsen stiller med foredragsholder, mens klubben har ansvar for å innkalle medlemmene.

Retningslinjer for gjennomføring av transport

1. Pek ut turleder som organiserer turen – eller en som har ansvaret for å lage kjørelistene
2. Sørg for at det er biler nok til antall passasjerer
3. Kjøretøy som nyttes til fellestransport skal være i forskriftsmessig og i forsvarlig stand.
4. Ha et fast klokkeslett for fremmøte og avreise.

5. Beregn tilstrekkelig tid
6. Sjåførene oppfattes som forbilder. Overhold derfor trafikkregler og fartsgrenser.
7. Påse at sikkerhetsutstyret i bilen brukes
8. Stresset kjøring gjør også idrettsutøverne stresset
9. Husk at løse gjenstander i bilen er farlig ved bråstopp
10. Legg inn stopp på lengre reiser
11. Alkohol og trafikk er uforenlig – Husk dagen derpå!

Bruk av buss – leie eller eie

1. Leie av buss gjennom buss selskap sikrer god teknisk standard og erfaren sjåfør
2. Bruk av egen, eldre buss setter store krav til vedlikehold og tilsyn. Dernest er krav til erfarne og faste sjåfører ufravikelig.
3. Bruk av minibuss krever også erfarne og faste sjåfører
4. Be om buss med bilbelter – Bruk dem!

Vær særlig oppmerksom på:

1. Stopp underveis
2. Finn egnet plass hvor det er tillatt å parkere, og i god avstand til veien.
3. Før passasjerene slippes ut gis det beskjed om aktsomhet på plassen
4. Plasér bagasje slik at den ikke faller ned, kastes fremover under kraftig oppbremsing eller stenger midtgang og dører

Forslag til styrevedtak om ”Trafikksikker Fotballklubb”

..... fotballklubb vil gjennom ”Trafikksikker fotballklubb” aktivt arbeide for økt trafikksikkerhet for klubbens medlemmer under transport til og fra fotballaktiviteter.

Klubben vil i denne sammenheng legge til grunn kriterier for ”trafikksikker fotballklubb” og retningslinjer for gjennomføring av transport utarbeidet av Trygg Trafikk.

Det betyr:

- Klubben skal utarbeide klubbens reisepolicy som betyr at klubben skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Reisepolicyen skal også ta for seg det personlige ansvaret hvert medlem/familie har og det ansvaret klubben har for tilrettelegging av aktivitetene i forhold til trafikksikkerhet
- Reisepolicyen har fokus på holdningsskapende arbeid i klubben og blant klubbens medlemmer
- Det skal konkretiseres tiltak som f.eks:
 - o Hvordan sikre kjørelister med nok biler og erfarne sjåfører?
 - o Bruk av bilbelter?
 - o Hvordan øke bruk av refleks?
 - o Hvilke krav stiller klubben til transportselskap når klubben leier buss?
 - o Etc.

(Dette skal sendes til fotballkretsen)

Oppfølging

Når en fotballklubb er definert som "Trafikksikker fotballklubb" vil klubben tildeles kr 10.000,- Beløpet skal fortrinnsvis benyttes til trafikksikkerhetstiltak internt i klubben. Klubben vil få utdelt "Trafikksikker klubb" merker som skal klistres på bilene som brukes i transport av spillerne. Det forventes at klubben profilerer i alle sammenhenger det er naturlig, at de er en "Trafikksikker fotballklubb".

Momenter

"Uten refleks er du synlig først på 25-30 meters hold, med refleks er du synlig på 140 meters hold med nærløys. Ved bruk av refleks reduseres risikoen for å bli påkjørt i mørket med 85 %."

"Ved kryssing av vei på fotgjengerfelt er man fotgjenger. Da skal man gå av sykkelen og trille den over veien."

"Det er 40 % færre ulykker med personskaade på gang- og sykkelstier. Risikoen for å bli påkjørt reduseres med 82 % hvis man krysser vei ved fotgjengerfelt".

"Som foresatt og sjåfør er du forbilde for medlemmet. Dine holdninger bak rattet overføres veldig fort".

"Årlig omkommer rundt 100 mennesker i trafikken som ikke har brukt bilbelte. 60 av disse kunne overlevd ved bruk av bilbelte. Ryggeulykker påfører flest barn personskaade".

"Det er gjort et skjønsmessig anslag at det er en nedgang på 20 % færre skader ved bruk av setebelter i buss".

Sjekkliste

”Trafikksikker fotballklubb”

..... fotballklubb

Er kontaktet i anledning kriterier for trafikksikker fotballklubb og retningslinjer for gjennomføring av transport.

	Ja	Nei	Begrunnelse
Er det fattet bindende styrevedtak om trafikksikkerhet?			
Er det utarbeidet retningslinjer for gjennomføring av transport til og fra fotballaktiviteter?			
Er eventuelle styrevedtak og retningslinjer om trafikksikkerhet gjort kjent for ledere, trenere og oppmenn?			
Utpekes det ansvarlig turleder når det i regi av klubben benyttes private biler eller busser?			
Har trafikksikkerhet vært tatt opp spesielt med juniorspillere i førerkortalder?			
Andre kommentarer:			

Sted og dato: _____

Underskrift: _____

Kretsens representant